

Stupnikova E.A.

## PROJECT FORECASTING IN TRANSPORT CONSTRUCTION

Stupnikova E.A., Institute of Economy and Finance,  
Moscow State University of Railway Engineering (MIET)

### Abstract

The article deals with the phased introduction of forecasting in transport construction projects. The difference of this publication is that the project forecasting to transport construction is a new direction of development in the industry.

**Keywords:** transport construction, forecasting, projects, construction projects.

Проектное прогнозирование в транспортном строительстве - это соединение проекта и прогноза в единое целое. От прогноза оно берет нацеленность в будущее и научную обоснованность ожидаемого результата, а от проектирования — процесс введения инноваций, творческого созидания, возможность вариантного моделирования объекта, формулирование того, что нужно заказчику [1]. Проектное прогнозирование — это метод проектирования, используемый для перспективной разработки новых объектов транспорта и предметной среды будущего.

В структуру проектного прогнозирования в транспортном строительстве входят четыре блока. Каждый блок характеризует особый срез проектных прогнозов (рис. 1).

**3rd International scientific-practical conference  
«Innovations in science, technology  
and the integration of knowledge» 2016**



Рис. 1. Структурная схема проектного прогнозирования в транспортном строительстве

1. Проблемно-целевой блок задает общую цель и объект проектного прогнозирования в транспортном строительстве. Основная операция — анализ исходной ситуации: общественной, производственно-экономической, структурно-типологической. Цель анализа — проблематизация исходной ситуации, выявление элементов и структурных связей, которые должны быть преобразованы для формирования качественно нового объекта в рамках транспортно-строительного проекта, обладающего новым уровнем ценностей [2].

2. Концептуально-моделирующий блок формирует и представляет логическую модель объекта проектирования транспортного объекта, имеющую четко выраженную структуру, предметное наполнение и систему связей, изменение которых ведет к изменению функций и структуры объекта в целом. Концептуальная модель объекта раскрывает его типологию, выявляет особенности классификации элементов проекта, их характеристику, номенклатуру и т. п. Модель позволяет представить объект разработки в виде слаженно функционирующей системы, что, в свою очередь, дает возможность обосновать недостатки исходной ситуации и наметить пути их устранения.

3. Прогнозно-концептуальный блок характеризует закономерности и тенденции развития объекта транспорта во времени. Объект разработки рассматривается ретроспективно для выявления основных этапов его эволюции и характерных преобразований структуры и функций. Исторический взгляд на развитие объекта сочетается с концептуальным моделированием последовательных изменений его во времени. Это позволяет

**3rd International scientific-practical conference  
«Innovations in science, technology  
and the integration of knowledge» 2016**

выявить закономерные тенденции развития объекта и на основе этих тенденций предвидеть его возможные изменения на ближайшем и перспективных этапах.

4. Прогнозно-проектный блок охватывает проведение проектных работ, фиксирующих преобразование строительного проекта на ближайшем и перспективных этапах [4]. Его содержание — наполнение модели строительного объекта предметно-морфологическими свойствами и характеристиками, перевод логических понятий и определений в наглядные образы, представленные в проектной форме» определение новых функций и структуры объекта. Проектной разработке подлежат потребительский комплекс в целом, типология изделий (типаж, ассортимент), их потребительские свойства. Особое внимание уделяется качественно новым видам изделий, структура и функции которых выявляются в процессе прогноза [3]. Прогноз завершается представлением прогнозно-проектных разработок с приложением научных и социально-экономических обоснований.

Прогноз реализации портфеля проектов в транспортном строительстве на наш взгляд должен осуществляться по следующим трем направлениям: выбор периода прогноза, выбор глубины прогноза, выбор методов прогноза.

Глубина прогноза определяется целями проектов и предполагает соответствующую углубленную сегментацию проектов, когда могут быть выделены отдельные части проектов.

Проектное прогнозирование с учетом оценки инвестиционных проектов в сфере транспортного строительства может осуществляться в виде прогнозирования инвестиций. Процесс прогнозирования инвестиций в транспортном строительстве можно условно подразделить на три этапа:

- 1) прогнозирование возможных инвестиционных потоков в отрасли транспортного строительства;
- 2) прогнозирование потребности в инвестициях в отрасли (организации) транспортного строительства;
- 3) оценка экономической эффективности использования инвестиций с учетом факторов инвестиционного риска.

Вывод. Результат прогноза в транспортном строительстве является комплексный объект проектного прогнозирования, задающий переход от исходной ситуации к качественно новым ситуациям и образованиям, поэтапно улучшающим свою функциональную структуру, предметно-образное содержание и потребительские свойства проекта.

**3rd International scientific-practical conference  
«Innovations in science, technology  
and the integration of knowledge» 2016**

**References:**

- [1] Сухадолец Т.В. Моделирование генеративных эффектов инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры. Экономика железных дорог. 2015. № 1. С. 41-46.
- [2] Sukhadolets T.V., Stupnikova E.A. The foundation of evidence of generative economic effects of investment in transport. Наука и человечество. 2014. № 6. С. 215-219.
- [3] Сухадолец Т.В. Генерация транспортным строительством экономических процессов: генезис вопроса. Теория и практика общественного развития. 2015. № 10. С. 76-78.
- [4] Руководство к Своду знаний по управлению проектами. Третье издание (Руководство PMBOK) / Американский национальный стандарт ANSI/PMI 99-001-2004. – 388 с.