

Sukhadolets T.V.

## THE TRANSPORT SECTOR IN ECONOMIC DEVELOPMENT SPATIAL

Sukhadolets T.V. - Institute of Economy and Finance,  
Moscow State University of Railway Engineering (МИИТ)

### Abstract

The article presents statistics on transport development in Russia, compared the different sectors of the economy, noted the role of transport.

**Keyword:** transport, statistics on transport, spatial development, regional economic development

Транспортная отрасль играет определяющую роль в преодолении пространственной неравномерности экономического развития. Она оказывает значительное воздействие на деятельность предприятий и организаций, условия жизнедеятельности населения, поведение и активность отечественных и иностранных инвесторов на территории того или иного субъекта. При этом, сфера иностранного инвестирования остается одной из наименее защищенных со стороны органов федеральной и региональной властей. Это происходит вследствие того, что неравномерность развития в России характеризуется отсутствием соразмерности, инвариантности и неизменности на региональном уровне развития, вследствие повсеместной и непрерывной трансформации большинства социально-экономических показателей.

Так, доминирующее положение среди субъектов РФ занимают Москва, Санкт-Петербург, Новосибирск, как крупнейшие экономические и политические центры страны, и так называемые экспорт ориентированные регионы с высоким потенциалом и конкурентными преимуществами в сырьевом секторе (Тюменская и Сахалинская области, Чукотский автономный округ, Республика Саха (Якутия), Республика Коми). Неравномерность экономического развития хорошо

## 4th the International Conference on the Transformation of Education 2016

заметна на соотношении доли ВРП в общем региональном продукте в РФ (рисунок 1) [1].

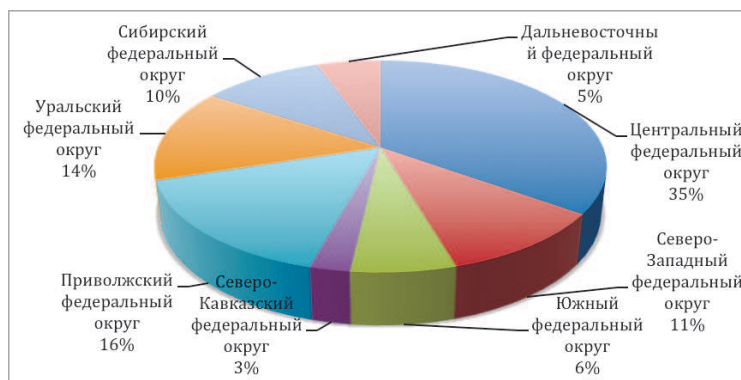


Рисунок 1. Доля ВРП регионов в ВРП в Российской Федерации.

В тоже время, некоторые старые промышленные и сельскохозяйственные регионы в несколько раз отстают от них по основным показателям уровня и качества жизни населения. К подобным субъектам относится, например, Ивановская область как один из ярких примеров депрессивности среди поляризованного экономического пространства российской территории в целом и Центрального федерального округа, в частности.

Транспорт занимает 11% в доле ВРП в соотношении с другими отраслями российской экономики (рисунок 2).

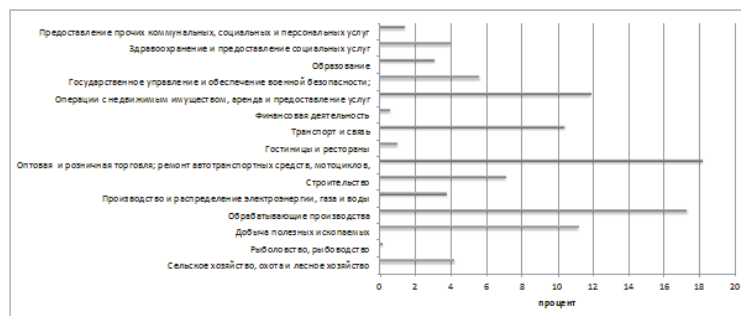


Рисунок 2. Доля транспорта в ВРП по отношению к другим отраслям.



## 4th the International Conference on the Transformation of Education 2016

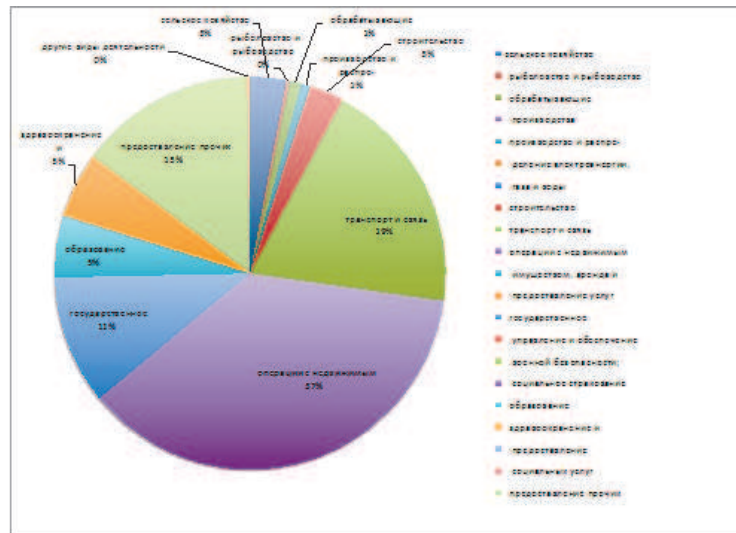


Рисунок 4. Сравнение финансирование объектов транспорта и программ других отраслей, предусмотренных адресными инвестиционными программам.

Выводы: особо зависимы от транспорта темпы роста экономики сырьевых регионов. Так, потенциальный спрос экономики Урала, Западной Сибири, Дальнего Востока в поставках сырья и топлива не может быть удовлетворен соседними регионами, сложившаяся конфигурация железнодорожной сети России в направлении с северо-востока на юго-запад ограничивает ее экономические связи и с регионами Северо-Запада.

### References:

- [1] Russian Federal Service of State Statistics.
- [2] Suhadolets T. Research of the Russian market of technical insulation made of foam rubber and polyethylene 2003. Energy savings in 2004 №5
- [3] Sukhadolets T.V. The valuation of investment for GRP, fixed assets and personal sector. Science and Society in 2014, №4.
- [4] Sukhadolets T.V. The labor productivity in construction: intensification technologies in construction. Questions transformation of education in 2014, №1.