

Stupnikova E.A.

METHODOLOGY OF PROJECT PORTFOLIO IN TRANSPORT CONSTRUCTION

Stupnikova E.A., MSc, PhD Moscow State University of
Railway Engineering (MIET)

Abstract

The article presents a method for predicting the transport of construction, when the investment project including several projects.

Keywords: transport of construction, methodology of project, investment project.

Структуру методологии комплексной оценки проектных решений в транспортном строительстве с учетом портфеля проектов, необходимо базировать на основе макро- и микроэкономического анализа с матрицей, описывающую необходимый инструментарий экономической оценки для трех уровней иерархии основных участников инвестиционного процесса (государство, акционеры и предприятие-проектоустроитель) и трех уровней масштабности проектных решений (проект, мультипроект, отраслевая программа развития). Данное положение можно представить в виде, изображенном на рис. 1.

Если мы имеем портфель проектов, то картина усложняется тем, что анализ проектных решений включает в себя специальные зависимости для расчета денежных потоков и их анализа, алгоритм выбора схем рационального финансирования всех проектов [1, 2, 3].

Поэтому в качестве базового инструмента проектных решений в транспортном строительстве с учетом портфеля проектов целесообразно использовать мониторинг изменений фактически частей системы (всего портфеля). В результате появляется возможность объективно решать вопросы государственной и общественной поддержки, что для проектов транспортного строительства весьма актуально, ввиду их

высокой капиталоемкости и значительных сроков окупаемости.

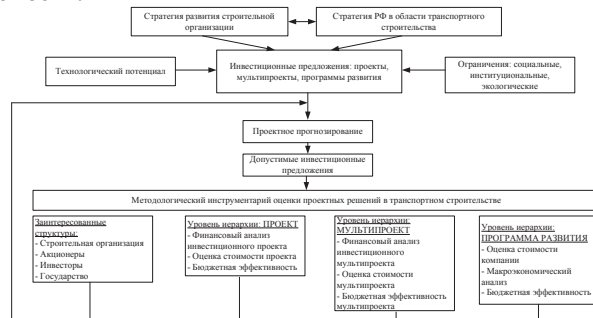


Рис. 1. Методология комплексного прогнозирования инновационного развития в транспортном строительстве

Для проведения мониторинга проектных решений в портфеле проектов целесообразно использовать макроэкономические мультипликаторы. Для их построения можно предложить использовать данные системы национальных счетов России и, в частности, межотраслевого баланса.

Таким образом, обобщая методологию проектного прогнозирования портфеля проектов в транспортном строительстве можно заключить, что эффективность прогнозирования определяется с учетом анализа макроэкономических и микроэкономических параметров (рис. 2).



Рис. 2. Методологии прогнозирования инновационного развития транспортного строительства с учетом портфеля проектов.

5th International Conference on the political, technological, economic and social processes 2015

Важно подчеркнуть, что все эти методы образуют, по нашему мнению, единый инструментарий, позволяющий оценить эффективность любого инновационного проекта, от небольшого проекта, до программы развития крупного транспортного холдинга, с позиций акционера, предприятия и государства в целом. Они базируются на общей информации и дополняют друг друга.

References

- [1] British Standard BS 6079-1:2000. Project management – Part 1: Guide to Project management.
- [2] Australian Institute for Project management, National Competence Standard for Project management –Guidelines 1996.
- [3] A Guide to the Project management Body Knowledge. Project Management Institute Standards Committee. 2000 Edition. 2000.
- [4] Mazur I.I., Shapiro V.D., Olderogge N.G. Project Management: Textbook / obsch.red. Mazur I.I. - 2nd ed. - M.: Omega-L. 2004.
- [5] Martin P.K. Tate Project Management / Trans. from English. - Saint-Petersburg: Peter. 2006.