

Maranova N.V., Mironova L.R.

DEVELOPMENT PERSPECTIVE OF CUSTOMS TECHNOLOGY BASED ON ELECTRONIC SUBMISSION OF INFORMATION ON THE INTERNET

Maranova N.V., candidate of economic sciences, Associate Professor, Department of management, the Nizhny Novgorod State Technical University. R.E. Alexeev, g. Nizhnii Novgorod, Russia

Mironova L.R., student 4 course 13SAUT group, the Nizhny Novgorod State Technical University. R.E. Alexeev, Nizhny Novgorod, Russia

Abstract

Examines the prospects for the development of customs technology: preliminary informing customs electronic declaration of goods with the use of the Internet, remote release of goods, is assessment of the current situation and presents directions of improvement.

Keywords: information technology, customs electronic declaration, preliminary information, remote release

Президентом и Правительством России уделяется повышенное внимание развитию информационного общества и созданию электронного правительства в нашей стране. В связи с этим информационные таможенные технологии являются основным направлением совершенствования системы таможенных органов нашей страны.

Сегодня в совершении таможенных операций наиболее активно применяются информационные таможенные технологии, основанные на технологии электронного представления сведений по сети Интернет, такие как:

- 1) предварительное информирование таможенных органов;
- 2) электронное декларирование товаров с использованием сети Интернет;
- 3) удаленный выпуск товаров.

В последнее время стоит отметить растущий интерес бизнес-сообщества к применению электронных технологий. Именно Интернет как универсальная общедоступная информационная среда представляет наибольшую перспективу для развития взаимодействия участников ВЭД и таможенных органов. Целью проводимых ФТС России работ в этом направлении являются разработка и повсеместное внедрение технологий, основанных на возможностях сети Интернет, обеспечивающих ускорение и, при определенных условиях, упрощение таможенных операций без снижения качества таможенного контроля.

Представление участниками ВЭД предварительной информации о товарах до их фактического прибытия на таможенную территорию приводит к сокращению времени нахождения товаров в пункте пропуска и к ускорению совершения таможенных операций.

Внедрение современных информационных технологий происходит с учетом специфики различных видов грузоперевозок. С 17 июня 2012 года стало обязательным предварительное информирование о товарах, ввозимых автомобильным транспортом, в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 899 «О введении обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза автомобильным транспортом», а с 1 октября 2014 года аналогичная процедура введена в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых железнодорожным транспортом, в соответствии с Решением Евразийской экономической комиссии № 196 от 17 сентября 2013 года «О введении обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза железнодорожным транспортом».

Переход на безбумажные технологии значительно ускорил процесс пересечения товарами таможенной границы, сократил время нахождения товаров и транспортных средств в пунктах пропуска, снизил издержки участников внешнеэкономической деятельности.

В 2015 году таможенными органами были достигнуты существенные успехи в развитии электронной формы декларирования товаров по сети Интернет. Высокими темпами растут количественные показатели Интернет-декларирования: в 2015 году было подано более 4,5 миллиона деклараций на товары в электронном виде с использованием сети Интернет, что составило 99,9 % от общего количества. Более 80 тысяч участников ВЭД применяли электронную форму декларирования (99,5 % от общего количества участников ВЭД, подавших декларации на товары) [3]. Хотя в январе 2010 года этот показатель не превышал 2,5 %.

Развитие Интернет-декларирования стало фундаментом для внедрения технологии удаленного выпуска, основанной на обработке

Интернет-деклараций с использованием электронного юридически значимого взаимодействия между различными таможенными органами. Основой технологии удаленного выпуска является разделение процесса таможенного контроля на документальный и физический, которые осуществляют внутренний и приграничный таможенные органы соответственно.

С применением технологии удаленного выпуска было оформлено более 448 тысяч деклараций на товары, поданных в таможенные органы в электронном виде, что составило 10,4 % от их общего количества.

Расширение практики применения перспективных таможенных технологий определило необходимость создания отдельного института, базирующегося исключительно на работе с данными технологиями. Он получил название Центр электронного декларирования (далее – ЦЭД). В компетенцию таких центров входит совершение таможенных операций в отношении товаров, декларируемых с использованием сети Интернет. Развитие ЦЭД будет способствовать дальнейшему совершенствованию технологии удаленного выпуска.

Сейчас функционируют 26 ЦЭД во всех федеральных округах. В отдельных субъектах Российской Федерации на их долю приходится до 90 % от всех поданных в электронной форме деклараций на товары.

При создании ЦЭД были выявлены следующие проблемы:

- морские порты были исключены из технологии удаленного выпуска;
- отсутствовал порядок взаимодействия ЦЭД с иными таможенными органами на федеральном уровне, что создало предпосылки для нарушения таможенного законодательства;
- формализация документов была развита слабо;
- таможенные посты не были готовы работать со всеми ЦЭД, вследствие чего происходило искусственное замедление процесса таможенного оформления.

На сегодняшний день большинство проблем функционирования ЦЭД решены, однако недостаточная пропускная способность приграничной терминальной сети и околотаможенной инфраструктуры ряда таможен серьезным образом сдерживает процесс их дальнейшего развития. В этом случае оптимальным решением является создание в рамках Плана мероприятий по реализации Концепции переноса таможенного оформления и таможенного контроля товаров в места, приближенные к государственной границе России таможенно-логистических терминалов (далее – ТЛТ), которые составят таможенно-логистическую инфраструктуру. К началу сентября 2016 года запущено в эксплуатацию 54 ТЛТ по всей России.

Вывод: Таким образом, дальнейшее развитие ЦЭД за счет налаживания взаимодействия с ТЛТ в условиях функционирования Евразийского

экономического союза будет способствовать повсеместному внедрению перспективных таможенных технологий взаимодействия таможенных органов, как между собой, так и с участниками ВЭД, что приведет к ускорению совершения таможенных операций без снижения качества таможенного контроля.

References:

- [1] The Customs Office is included in the Internet//Official publication TCF Customs information-analytical review. -October 2010. -№20, P.259 (in Russian)
- [2] Preliminary results//Official publication TCF Customs information-analytical review. -February 2015. -№3, P.266 (in Russian)
- [3] List of functioning TLB //Official publication TCF Customs information-analytical review. -September 2016. - №2, P.175 (in Russian)
- [4] The decision of the Commission of the Customs Union on the introduction of compulsory preliminary information on goods imported to the customs territory of the Customs Union by road - December 9, 2011 - No. 899 // <http://www.tsouz.ru>., December 20, 2011
- [5] The decision of the Eurasian Economic Commission on the introduction of compulsory informing about goods imported into a single customs territory of the Customs Union by rail - September 17, 2013 - No. 196 // <http://www.tsouz.ru>., September 28, 2013