

## REGIONAL ECONOMICS

---

Delakhova A.M.

### LOCAL OIL PRODUCT MARKETS TERRITORIAL ORGANIZATION IN NORTHERN REGION

Delakhova A.M., Russian Federation, North-Eastern Federal University named after M.K. Ammosov Senior researcher of Scientific-Research Institute of Regional Economy of the North

#### Abstract

The article defines the main goals of oil products supply in the northern region, functions of local oil products markets and a significant role of the studied markets in ensuring the balance of regional reproduction proportions is revealed. The author analyzes the features of the local oil products markets of the Republic of Sakha (Yakutia) in the context of three price zones. The article provides an overview of the main transport schemes for the delivery of petroleum products and the sale prices for fuel through a network of filling stations in three price zones. Due to the lack of alternative fuels in the third price zone, covering hard-to-reach settlements, increasing the efficiency of the organization of the oil products supply system is necessary for the socio-economic development of these territories

**Keywords:** Oil products supply, fuel, northern region, local markets, transport scheme.

Локальные рынки нефтепродуктообеспечения (далее НПО) Республики Саха (Якутия) характеризуются высокой степенью концентрации и неразвитой конкуренцией и относятся к рынкам товаров производственного назначения и к рынкам потребительских товаров. Проведение анализа участия и определение роли локальных рынков нефтепродуктообеспечения необходимо для долгосрочного

прогнозирования развития пространственной организации региональной экономики, финансов и социума Республики Саха (Якутия).

На территории Республики Саха (Якутия) производство нефтепродуктов отсутствует, поэтому система НПО носит характер распределения, обмена и потребления в воспроизводственном процессе региона, поэтому можно определить функции локальных рынков нефтепродуктообеспечения республики с позиций концепций научного представления о рынке: рынок как форма хозяйствования, и рынок как совокупность устойчивых связей между участниками.

Роль рынка нефтепродуктообеспечения республики следует относить к рынкам, формирующим материально-вещественные-информационные потоки и воспроизводственный потенциал региона. Рынок нефтепродуктообеспечения имеет решающее значение в функционировании других локальных рынков региона, тем самым играя значительную роль в обеспечении расширенного регионального воспроизводства. Его состояние и развитие влияют на определенные показатели региональных воспроизводственных пропорций и, как следствие, оказывают непосредственное влияние на их сбалансированности [1].

Факторы экономико-географического положения, природно-климатических условий и низкой транспортной доступности в некоторых муниципальных образованиях Республики Саха (Якутия) предопределяют безальтернативный характер использования нефтепродуктов в качестве топливно-энергетического ресурса в долгосрочном прогнозировании.

Основные цели нефтепродуктообеспечения республики:

- выработка тепловой и электрической энергии;
- обеспечение государственных и муниципальных нужд;
- перевозка жизнеобеспечивающих грузов водным, автомобильным и авиационным транспортом;
- охрана лесов и тушение лесных пожаров;
- обеспечение предприятий: дорожного хозяйства, добывающих компаний;
- удовлетворение потребности населения в нефтепродуктах.

На территории Республики Саха (Якутия) ведут хозяйственную деятельность по обеспечению населения нефтепродуктами следующие предприятия: АО «Саханефтегазбыт», ОАО НК «Туймаада-нефть», ООО НК «Сибойл», ОАО «ЯТЭК», ООО «Паритет». Общее количество АЗС и КАЗС всех предприятий в муниципальных образованиях республики составляет 205 единиц.

Из-за отсутствия собственного производства, предприятия нефтепродуктообеспечения несут огромные затраты на транспортировку нефтепродуктов до локальных рынков муниципальных образований по сложным транспортным схемам завоза грузов. В основном, завоз нефтепродуктов осуществляется через речной порт Осетрово (г. Усть-Кут, Иркутская область) на водном транспорте в короткий летний навигационный период.

Ценовая политика у каждого предприятия отличается в распределении собственных АЗС и нефтебаз по ценовым зонам в зависимости от транспортной доступности месторасположения объектов. Несмотря на существенную разницу показателей уровня транспортной доступности муниципальных образований и схем доставки нефтепродуктов всю обширную территорию региона можно условно разделить на 3 ценовые зоны локальных рынков нефтепродуктообеспечения. В таблице 1 представлен состав муниципальных образований в ценовых зонах и общее количество АЗС на их территории.

**Таблица 1. Структура ценовых зон системы нефтепродуктообеспечения**

	Муниципальные образования	Количество АЗС, ед.
1 ценовая зона	Нерюнгринский, Алданский	31
2 ценовая зона	Амгинский, Верхневилуйский, Вилюйский, г. Якутск, Горный, Жиганский, Кобяйский, Ленский, Мегино-Кангаласский, Мирнинский, Намский, Нюрбинский, Оймяконский, Олекминский, Сунтарский, Таттинский, Томпонский, Усть-Алданский, Усть-Майский, Хангаласский, Чурапчинский	163
3 ценовая зона	Абыйский, Аллаховский, Верхнеколымский, Верхоянский, Момский, Оленекский, Среднеколымский, Усть-Янский	11

К первой ценовой зоне системы НПО региона относятся 2 муниципальных образования на территории которых ведут свою хозяйственную деятельность АО «СНГС» и ООО «Паритет» с общим количеством АЗС 31 единиц. На локальных рынках данной ценовой зоны представлены все виды светлых нефтепродуктов: «Нормаль-80», «Регуляр-92», «Премиум – 95», «Супер Евро-98» и два вида дизельного топлива «ДТЛ» и «ДТЗ». В сравнении с остальными ценовыми зонами в первой ценовой зоне наблюдается наиболее низкий уровень цен на нефтепродукты, реализуемые через сеть АЗС, в связи круглогодичной транспортной доступностью данных территорий (табл.2). Основная транспортная схема завоза нефтепродуктов в 1 ценовую зону обслуживания имеет смешанный вид: поставщик осуществляет доставку

грузов до железнодорожных станций Томмот и Беркакит, далее на автомобильном транспорте до пунктов хранения нефтепродуктов.

**Таблица 2. Отпускные цены на топливо через сеть АЗС в 1-ой ценовой зоне, в руб.**

Виды топлива	АО «Саханефтегазбыт»	ООО «Паритет»
Нормаль-80	29,90	34,00
Регуляр-92	41,00	41,00
Премиум – 95	41,90	41,80
Супер Евро-98	-	-
Дизельное топливо	43,10	43,00

Источник: <http://benzin-price.ru/>

Вторая ценовая зона обслуживания относится к районам с ограниченной транспортной доступностью, в связи с сезонностью основных путей сообщения. Завоз грузов во вторую ценовую зону производится по двум транспортным схемам в зависимости от сезона доставки: «река – авто» и «жд-авто». Локальные рынки НПО данной ценовой зоны являются наиболее емкими с количеством АЗС 163 ед. конкурирующих между собой предприятий: АО «Саханефтегазбыт», ОАО НК «Туймаада-нефть», ОАО «ЯТЭК», ООО «Сибойл» и ООО «Паритет». В табл.3 представлены отпускные цены на основные виды топлива через сеть АЗС.

**Таблица 3. Отпускные цены на топливо через сеть АЗС во 2-ой ценовой зоне, в руб.**

Виды топлива	АО «Саханефтегазбыт»	ОАО НК «Туймаада- нефть»	ОАО «ЯТЭК»	ООО «Сибойл»	ООО «Паритет»
Нормаль-80	35,00	36,83	34,30	36,80	34,80
Регуляр-92	46,80	47,93	45,30	46,90	46,50
е-92	-	-	43,80	-	-
Премиум – 95	48,30	48,40	46,30	48,00	48,00
Супер Евро-98	48,70	49,40	-	49,50	-
Дизельное топливо	48,00	48,08	44,80	47,00	47,00

Завоз грузов в третью ценовую зону является самым трудоемким и дорогостоящим ввиду сезонности транспортного обслуживания районов и сложной транспортной схемы, которая включает в себя пункты сезонного хранения нефтепродуктов (пункты депонации). В третьей ценовой зоне свою хозяйственную деятельность ведет только АО

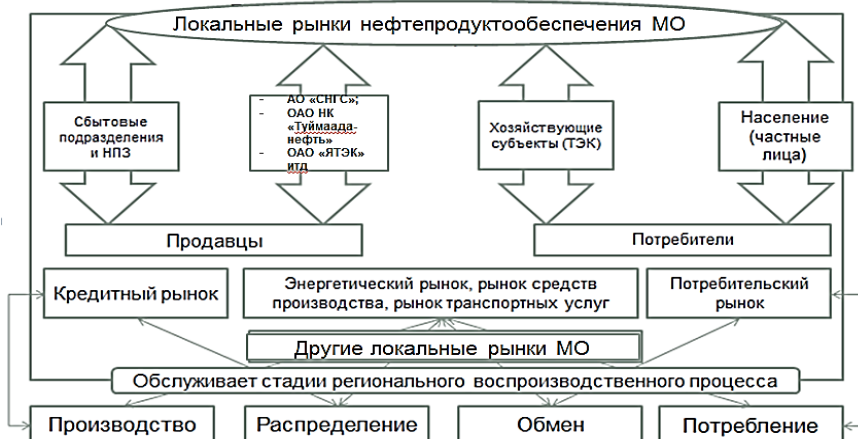
«Саханефтегазсбыт», являясь основным гарантом жизнеобеспечения. Особенность перемещения депонационных грузов заключается в том, что груз, завезенный в навигацию до пунктов депокации (п. Нижнеянск (река Яна), п. Белая Гора (река Индигирка), п. Черский (река Колыма)) оставляется на хранение до следующей навигации. В следующий навигационный период груз доставляется до пунктов назначения: п. Батагай, п. Хонуу, п. Среднеколымск и п. Зырянка. При распределении депонационных грузов по населенным пунктам муниципальных образований используются автозимники. Всего в 13 арктических и северных муниципальных образованиях имеется 11 нефтебаз АО «Саханефтегазсбыт» и в том числе 13 АЗС. В связи с нерентабельностью розничной реализации нефтепродуктов через автозаправочные станции в малонаселенных арктических населенных пунктах, предприятие в конце 2014 года запустило линию по розливу тарированных нефтепродуктов. Объем потребности и план доставки тарированных нефтепродуктов в труднодоступные и отдаленные населенные пункты Республики Саха (Якутия) формируется и согласуется с Госкомобеспечения РС (Я).

**Таблица 4. Отпускные цены на топливо АО «Саханефтегазсбыт» в 3 ценовой зоне, в руб.**

Виды топлива	АО «Саханефтегазсбыт»
Премиум – 95	59,90
Регуляр-92	58,50
А-80 и АИ-76	40,60
ДТ	59,00

Ежегодное обеспечение необходимыми объемами системы НПО третьей ценовой зоны из-за сложной транспортной схемы доставки и специфичной пространственной организации, не сможет обойтись без государственной поддержки. Ежегодно для поддержания бесперебойности «северного завоза» жизненно-необходимых грузов, в том числе и нефтепродуктов, для труднодоступных населенных пунктов Правительством Республики Саха (Якутия) выделяются денежные средства.

Взаимодействие локального рынка нефтепродуктообеспечения муниципальных образований РС (Я) с другими локальными рынками и его участие в обслуживании стадий регионального воспроизводственного процесса представлено на рис.1.



**Рис.1. Взаимодействие локального рынка НПО РС (Я) с другими локальными рынками и его участие в обслуживании стадий регионального воспроизводственного процесса.**

Основными факторами, сдерживающие развитие локальных рынков НПО Республики Саха (Якутия) являются:

- финансовые затраты на транспортировку нефтепродуктов;
- финансовые затраты на содержание филиалов-нефтебаз (энергетика, ЖКХ);
- рост цен на нефтепродукты у НПЗ;

Цены реализации нефтепродуктов формируются предприятиями самостоятельно исходя из цен закупки нефтепродуктов, снабженческо-сбытовой и торговой надбавок, утверждаемых ГКЦ - РЭК РС (Я) и процентов по кредитам, привлекаемых для закупки нефтепродуктов. Анализ динамики надбавок к реализации нефтепродуктов и цен реализации нефтепродуктов для государственных нужд жизнеобеспечения уровня реализации нефтепродуктов приведен в таблице 4.

Таким образом, регулирование цен на нефтепродукты, осуществляемые ГКЦ-РЭК РС (Я) позволяет осуществлять определенный контроль за соблюдением порядка ценообразования на территории региона. Также, в связи со сложной транспортной схемой доставки грузов на территории республики затраты по транспортировке по муниципальным районам (доставка до филиалов-нефтебаз) существенно различаются. В структуре цен на нефтепродукты доля транспортных затрат может колебаться от 15% до 35%, в зависимости от транспортной

доступности локального рынка. Для частичного покрытия расходов на доставку нефтепродуктов до труднодоступных арктических и северных территорий предприятиями используются перекрестное субсидирование между ценовыми зонами, внутри ценовых зон и между марками реализуемых нефтепродуктов.

**Таблица 4. Динамика изменения тарифов при реализации нефтепродуктов**

Тарифы (без НДС)	Единиц	С 1 июля 2012 г.	С 1 июля 2013 года	Откл. факту 2013г.	С 1 января 2014 года	Откл. факт 2014г. к факту 2013г.	С 1 января 2016 года	Откл. факт 2015г. к факту 2014г.	С 1 января 2016 года	Откл. факт 2016г. к факту 2015г.
Основание: приказ ГЭП-ФЗК РС (Я)		№ 89 от 20.06.12г.	№ 84 от 26.06.13г.		№ 137 от 13.12.13г.				№ 36 от 17.12.15г.	
<b>Надбавки к реализации нефтепродуктов</b>										
Снабженческо-сбытовая надбавка к ценам на нефтепродукты	руб./тн	2700,8	1954,1	-27,6%	2106,4	107,8%	2330,3	110,6%	2330,3	100,0%
Торговая надбавка к ценам на нефтепродукты	руб./тн	1707,2	2129,7	24,7%	2295,7	107,8%	2519,9	109,7%	2984,6	118,4%
<b>Цены реализации нефтепродуктов для нужд жизнеобеспечения РС (Я)</b>										
Услуги по хранению	руб. за 1 тн в сутки	7,70	7,45	-3,2%	7,92	106,3%	8,82	111,3%	9,68	109,7%
Услуги по приемоскладским операциям (приём, перевалка, отпуск ГСМ)	руб. за 1 тн	650	1182,4	81,9%	1293,8	109,4%	1430,9	109%	1560,8	120,6%

Одним из крупных предприятий НПО в регионе является АО «Саханефтегазсбыт» с присутствием филиалов-нефтебаз и АЗС в 28 муниципальных образованиях из 36. Данное предприятие заключением ФАС РФ включено в раздел III «Транспортировка нефти и (или) нефтепродуктов по магистральным трубопроводам» реестра субъектов естественных монополий в топливно-энергетическом комплексе от 08.07.2010 № 318-э по Республике Саха (Якутия).

Основной объем завоза нефтепродуктов для нужд населения республики производится в короткий летний навигационный период, и у большинства предприятий осуществляющих ежегодный «северный завоз» наблюдается «кассовый разрыв», который выражается в недостаточном объеме собственных оборотных средств на закупку и завоз годового объема топлива. В связи с этим АО «Саханефтегазсбыт» ежегодно привлекает кредитные ресурсы из бюджета Республики Саха (Якутия) и банковских структур, проценты по которым закладываются в цены реализации. Как правило, уровень процентных ставок бюджетного кредитования намного ниже процентных ставок банковских структур, поэтому с учетом политики государственной поддержки обеспечения топливно-энергетическими ресурсами районов с локальной энергетикой предприятию выдаются краткосрочные бюджетные кредиты для

обеспечения «северного завоза» нефтепродуктов до арктических и северных территорий республики (табл. 5).

**Таблица 5. Динамика бюджетного кредитования АО «Саханефтегазбыт», тыс. руб.**

	На начало года	Получено в год	Возвращено за год	На конец года
2012 г.	644 523	2 175 094	741 807	2 077 800
2013 г.	2 077 800	0	1 040 000	1 037 800
2014 г.	1 037 800	0	262 800	775 000
2015 г.	775 000	2 000 000	260 000	2 515 000

Источник: годовые отчеты АО «Саханефтегазбыт»

Просроченной задолженности по уплате налоговых платежей данное предприятие не имеет (табл.6).

**Таблица 6. Расчеты с бюджетом, млн. руб.**

Налоговые платежи	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
Уплата налоговых платежей, в т.ч.	619,3	905,6	1 148,7	1 092,9
в федеральный бюджет	184,9	469,6	633,7	546,5
в республиканский бюджет	186,6	147,4	178,3	174,5
в местные бюджеты	42,2	46,6	66,7	61,7
в внебюджетные фонды	205,6	242,0	270,0	310,3
Начислено налогов и сборов во все уровни бюджетов	556,8	1 105,6	1 089,4	1 141,9

В приложении 29 «Программа предоставления и план возврата бюджетных кредитов» к Закону РС (Я) «О государственном бюджете РС (Я) на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» предоставление бюджетных кредитов юридическим лицам из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на закупку и доставку топлива, муки в районы Крайнего Севера и приравненным к ним местностям с ограниченным завозом грузов в валюте Российской Федерации прогнозируется следующий объем денежных средств (табл.7).

Таким образом, в краткосрочной перспективе намечается уменьшение лимита выделения бюджетных кредитов из государственного бюджета РС (Я) юридическим лицам на закупку и доставку топлива, продовольственных товаров в районы Крайнего Севера и приравненным к ним местностям с ограниченным сроком завоза грузов, что может существенно повлиять на развитие системы локальных рынков третьей ценовой зоны.



**Табл.7. Программа предоставления и план возврата бюджетных кредитов юридическим лицам на закупку и доставку топлива и продовольственных товаров в районы Крайнего Севера на 2017-2019 гг.**

	2017	Плановый период	
		2018	2019
Лимит выделения бюджетных кредитов из государственного бюджета Республики Саха (Якутия)	4 208 886	2 898 886	2 418 886
в т. ч.:			
Предоставление бюджетных кредитов юридическим лицам из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на закупку и доставку топлива, муки в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности с ограниченным сроком завоза грузов в валюте Российской Федерации	3 820 000	2 510 000	2 030 000
План возврата бюджетных кредитов	5 514 830	4 759 236	3 424 666
в т. ч.			
Возврат бюджетных кредитов, предоставленных юридическим лицам из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в валюте Российской Федерации	5 057 500	4 364 181	3 027 500

Источник: <http://iltumen.ru/> Государственный бюджет РС (Я) на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов

Построение эффективной системы нефтепродуктообеспечения, особенно в северных регионах, невозможно без учета особенностей территориальной организации производительных сил и развития каналов товаропотоков с учетом изменений региональной логистической инфраструктуры. Для развития экономики Республики Саха (Якутия), как северного региона, и совершенствования региональных экономических отношений необходимо исследование и возможно изменение методики распределения экономических ресурсов для обеспечения адекватной системы материально-технического обеспечения.

Для достижения эффективности системы нефтепродуктообеспечения и развития локальных рынков нефтепродуктов северного региона необходимо применение комплексного подхода, который должен включать в себя:

- системную организацию и совершенствование организационно-экономических инструментов транспортно-логистической системы региона;
- модернизацию материально-технической базы транспортной инфраструктуры региона;
- внедрение интегрированной логистической информационной системы для координации цепей поставок;

- совершенствование нормативно-правовой базы доставки жизненно необходимых грузов в районы Крайнего Севера и приравненным к ним местностям с ограниченным сроком завоза грузов.

**References:**

- [1] Lobova S.A. Evtysenko N.V. Rol' rynka obespechenia nefteproduktami v regionalnom vosproizvodstve [The role of the petroleum products supply market in a regional reproduction] Regional'naya ekonomika: teoria i praktika = Regional economy: Theory and Practice, №24 (399), 2015, p. 54-64;
- [2] Ivanov A.S. SPATIAL ORGANIZATION OF THE PETROLEUM PRODUCTS SUPPLY SYSTEM IN THE ECONOMY OF THE NORTHERN REGION Extended abstract of PhD dissertation (Economics) Rossiyskaya akademiya gosudarstvennoy sluzhby pri Prezidente Rossiyskoy Federatsii, 2011
- [3] <http://iltumen.ru/>
- [4] <http://benzin-price.ru/>
- [5] <http://sngs.ru/>